



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра Экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

Дисциплины «Экономика природопользования и экологический менеджмент»

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика транспортного бизнеса»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Промежуточная аттестация – зачет

1. Место дисциплины в структуре ООП

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» дисциплина «Экономика природопользования и экологический менеджмент» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, и изучается в 5 семестре на 3 курсе.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных обучающимися при изучении дисциплин: «Макроэкономика», «Экономика транспорта», «Стратегический менеджмент», «Статистика», «Безопасность жизнедеятельности».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные	УК-8.2 Выбор правил поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного	Знать: основы концепции и подходы к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	или техногенного происхождения	условиях транспорта
		Уметь: выбирать правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта
		Владеть: методами принятия решений для выбора правил поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности
		Уметь: делать выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности водного транспорта
		Владеть: методами принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности водного транспорта

2. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы; всего 108 часа, из которых по 32 часа по очно-заочной (16 часов – занятия лекционного типа, 16 часов – практические занятия).

3. Основное содержание дисциплины

1. Природные ресурсы, их классификация и размещение. Природные ресурсы, их классификация и размещение. Экономика природопользования как наука.
2. Понятие природопользования и его социально-экономическая сущность. Природопользование как особая сфера и направление хозяйственной деятельности. Влияние природных, географических и экономических факторов на развитие водного транспорта.
3. Экономическая оценка природных ресурсов, современные методы и проблемы. Учет ограничений, связанных с дефицитностью ПР. Необходимость и сущность экономической оценки природных ресурсов. Основные виды оценок ПР.

4. Особенности экономической оценки различных природных ресурсов. Платежи за природные ресурсы. Понятие об ущербе от загрязнения окружающей среды. Формы и виды ущербов. Экономическая оценка ущерба от загрязнения окружающей среды (НВОС).
5. Механизм формирования экономического ущерба. Методы определения экономического ущерба. Использование показателей предотвращенного экономического ущерба, при проведении природоохранных мероприятий. Понятие экономической эффективности.
6. Критерии и методы определения. Основные методы определения экономической эффективности капитальных вложений. Капвложения и эксплуатационные расходы по основам природоохранным мероприятиям на речном транспорте. Методика определения экономической эффективности затрат по охране окружающей среды.
7. Природоохранное планирование - составная часть комплексного экономического и социального планирования. Состав планов, показатели природоохранной деятельности, показатели затрат финансовых и материальных ресурсов, их взаимосвязь. Показатели и стандарты качества окружающей среды в международной практике.

Составитель: д.э.н., доцент Овсянников С.В.